



## La folle et magnifique équipée alpine

Des géants du Nord aux géants des Alpes, que de routes parcourues durant ces 7 jours et que de souvenirs accumulés. Ceux de la folle étape d'hier avec ses ralliements déments, ses 4 cols mythiques et ses conditions « météo » resteront dans toutes les mémoires et plus tard les coureurs pourront dire à leurs petits-enfants « *La FEC 2010, j'y étais !!* » Ils pourront aussi raconter ce final si particulier avec une arrivée groupée dans l'ordre du classement. Une première qui s'explique par le fait que les coureurs n'ont pas souhaité se bagarrer dans ces derniers kilomètres après un long périple en voiture.

A mi-parcours, chaque capitaine nous livre ses réflexions sur l'étape du jour et sur la première semaine.

**Aurélien (CMA)** « *L'étape était superbe même si l'arrivée vers St Michel de Maurienne fut pénible, on en a pris plein les yeux. La douleur crée des liens entre coureurs Je suis satisfait car personne n'est cassé. Nous voulons assurer le podium* »

**Marcel (Riou Glass)** « *On s'adapte aux circonstances et les ralliements ont perturbé tout le monde. Aucune espérance au classement, on gère les personnes plus que les chronos* »

**Patrick (Maine et Loire)** « *4 cols dans la journée, c'est du jamais vu !! Nous avons aimé. Le bilan est positif car on ne se connaissait pas tous au départ* »

**Serguei (Paté Divo)** « *L'étape était magnifique, on s'est bien battu et nous sommes contents. Tout le monde est fatigué et c'était bien de finir ainsi. Je trouve qu'il y a de trop grandes différences entre les équipes et il serait bon de faire plusieurs classements* »

**Hamid (Back Europe)** « *C'était la plus belle des étapes avec beaucoup de difficultés mais cette FEC, c'est que du bonheur pour nous !!* »

**Irène (CPLV)** « *C'était magnifique l'Iseran au lever du soleil mais quel froid !! On gère au mieux et il faut que chacun se fasse plaisir. On revient l'année prochaine !!* »

**Jean Claude (Eure)** « *Je suis fier de l'équipe, on s'est bien battu avec l'équipe Paté Divo. Nous allons essayer de garder cette 4<sup>ème</sup> place* »

**Jacques (Team Défense)** « *Ce fut une étape difficile et crainte par tous, on en garde encore sous le pied... et nous souhaitons conserver cette seconde place. Le bilan à mi-course est très positif tant au niveau de l'organisation que des parcours. L'accueil dans les villes est sympathique.* »



### RESULTATS

#### 6<sup>ème</sup> étape 170 kms

Beaufort - Savines le Lac

1<sup>er</sup> Back Europe 11h45'59 (14,44 km/h) - 2<sup>ème</sup> Team Défense 12h 03'56 (14,09 km/h) - 3<sup>ème</sup> Chambre des Métiers et de l'artisanat 12h24'16 (13,70 km/h) - 4<sup>ème</sup> Conseil Général de l'Eure 12h42'24 (13,37 km/h) -

5<sup>ème</sup> Paté Divo 13h13'00 (12,86 km/h) - 6<sup>ème</sup> Riou Glass Endurance 72 14h39'21 (11, 59 km/h) - 7<sup>ème</sup> CPLV 15h00'41 (11,32 km/h) - 8<sup>ème</sup> Boulanger du Maine et Loire 17h47'22 (9,55 km/h)

#### Classement général

1278,900 km parcourus

1<sup>er</sup> Back Europe 81h41'42 (15,65 km/h) - 2<sup>ème</sup> Team Défense 82h 58'44 (15,41 km/h) - 3<sup>ème</sup>

Chambre de métiers et de l'artisanat 87h39'13 (14,59 km/h) - 4<sup>ème</sup> Conseil général de l'Eure 90h52'31 (14,07 km/h) - 5<sup>ème</sup> Paté DIVO 95h44'04 (13,35 km/h) - 6<sup>ème</sup> Riou Glass Endurance 72 103h04'32 (12, 40 km/h) - 7<sup>ème</sup> CPLV 106h02'46 (12,06 km/h) - 8<sup>ème</sup> Boulangerie pour le Maine et Loire 117h42'42(10,86km/h)

## ANDRE CHARRIER TRACE LES ROUTES DE LA FEC...

« En 2000 un copain, membre de l'équipe de Charente-Maritime m'a demandé comme chauffeur. Voilà comment tout est parti ... »

Dix ans plus tard **André Charrier** est devenu un des piliers de la FEC sur lequel repose une grande partie de l'organisation. Il est notamment chargé des 2800 kilomètres de tracé !

Une tâche administrative ardue qui le met en contact avec les préfetures de tous les départements traversés mais aussi avec les services de l'Equipement. Avec ces derniers le contact est d'autant plus aisé qu'**André** a passé « 39 ans 9mois et 4 jours » à l'Equipement de Charente-Maritime.

Entré comme dessinateur aux Ponts et Chaussées en 1961, **André** a fini sa carrière comme contrôleur principal des travaux.

Aujourd'hui il préside le Centre de Formation des Apprentis du 17 mais aussi un club de modélisme ferroviaire. Mais revenons à la FEC.

Séduit par l'épreuve et l'ambiance, André propose ses services à Dédé qui bien sûr les accepte. « **Je suis devenu flécheur pendant trois années, une tâche ingrate et fatigante mais très importante** »

Dans le même temps André reprend l'association « Courir pour la Charente Maritime » et se met à la recherche de sponsors tandis que **Jo Geslin** recrute des coureurs « **C'est vraiment pas facile de former une équipe avec tout ce que cela comprend** ». Malgré les difficultés une équipe du 17 renforcée de coureurs individuels est sur la ligne de départ jusqu'en 2008.

Durant cette édition André fait équipe avec **André Cazaubon** de Rochefort « **un copain du club miniature ferroviaire** ».

Celui-ci est ancien commerçant « **Je vendais des accessoires de mariage et de l'emballage** ». André est ancien arbitre international de tennis de table ; C'est sa 1<sup>ère</sup> FEC « **J'aime votre état d'esprit et permettre à des gens de réaliser leur passion c'est formidable. Si la santé le permet et si vous le souhaitez je signe pour 2011** » Pas de problème André, on t'attend au départ à Mireval près de Montpellier.



### ... ROGER, HERVE ET JUSTIN LES FLECHENT

Sans **Roger Nolte, Hervé Eberhardt et Justin** notre course ressemblerait à un gigantesque jeu de piste et la FEC risquerait de durer plusieurs semaines.

Le fléchage du parcours n'a pas toujours existé à la FEC (si si c'est vrai !!) et les premiers russes venus sur la FEC n'avaient pas vraiment compris pourquoi ils avaient vu arriver en face des concurrents.

Heureusement des améliorations ont été apportées avec notamment un système de pochoir mais il fallait descendre de voiture, prendre le matériel, peindre, remonter... et tout cela la nuit. Pas évident ...

Heureusement **Roger** est arrivé ! Le beau frère d'un copain de régiment de Dédé, artisan à Gex (01) est un vrai Géo Trouvetou.

Dès sa seconde participation, il a conçu un système de fléchage qui évite de sortir de voiture... « **C'est beaucoup moins fatigant et presque plaisant et surtout la sécurité est accrue** »

En 2008, Roger est arrivé avec un fourgon doté d'une laverie et d'une... pompe à bière. Deux services appréciés de tous les membres de la FEC.

**Roger** est venu avec son copain **Hervé Eberhardt** de Metz, gérant d'une société de signalétique et communication **A.J COLOR** « **Ce n'est pas facile car nous manquons de sommeil et surtout nous n'avons pas droit à l'erreur** » Etudiant en Droit, **Justin** renforce le duo et il est bien parti pour faire carrière Aux dires des plus anciens participants le fléchage est, cette année, en tout point exemplaire.

