



MOREZ — COMMENAILLES — GEVREY-CHAMBERTIN — 191 KM

COURIR POUR B SPORT BEAUFORT MAINE ET LOIRE

dans ses rangs 5 femmes : 3
au volant et 2 sur le bitume
dont la plus jeune féminine

Sénateur du Jura, M. Denis
Vuillermoz Conseiller
Régional, Mme Laroche et M.
Jacquot Adjoints, M. Michel
Chamouton Président de la
Chambre de Métiers et de
l'Artisanat du Jura, M. Paul
Grosjean représentant la
Chambre Régionale de
Métiers et de l'Artisanat, M.
Pérati Esio Conseiller
Général du Grand Vaux, M.
Godin Conseiller Général du
Bois d'Amont, Sylvie
Vermeillet Présidente des
Maires du Jura et René
Delobelle Président du
Racing Cub Haut Jura Morez



Pour retrouver la genèse de
cette équipe, il faut citer
Mohamed Chiheb plus
connu sous le surnom de
Momo et encore plus connu
pour sa gentillesse et son
talent à courir les longues
distances et déjà nommée
dans un numéro précédent
Miss Lolo de la FEC ou plus
sérieusement **Laurence
Baraut**, la podologue de
Thouarcé. Tous deux furent à
l'origine de cette équipe
connue sous le nom
aujourd'hui de **Courir pour B
Sport Beaufort Maine et
Loire**. Cette équipe menée
par Franck Triffault est
accompagnée par 4
chauffeurs dont 3 femmes
Mariane Payen, Monique
Gauter, Odile Paolini et
Yannick Bataille est
composée de : Philippe
Paolini, Aline Larvet,
Mohamed Chiheb, Louis
Dupuy, Yves Gauter, Jean-
Louis Girard, Lucette
Moreau. La particularité de
cette équipe c'est de compter

de l'édition 2011.
Le coté pile permet de les
connaître sous leur prénom
et les encourager de même.



A presque 12 km/h, ils ne
chôment pas sur la route et
prennent même le temps de
ranger le camion.

L'ARRIVEE A MOREZ.

Après 188 km de course, la
FEC a été accueillie par M.
Jean-Paul Salino Maire de
Morez et par de nombreuses
personnalités : Mme Dalloz
Marie-Christine Député du
Jura, M. Gérard Bailly



Erratum
Justin n'est pas étudiant en droit
mais en pharmacie.
Bravo Justin.

LES VIP DE LA FEC



Dans le véhicule V.I.P. (Vrais Importants Pépés) de la FEC composé de Pellerin Jean dit Nono, Blondel Claude et Goumaux Claude qui totalisent à eux trois 42 participations. L'ambiance est celle des « Pépés flingueurs ». Le matin Claude le chanteur très professionnel entretient sa voix en chantant « la messe » Nono le normand notre doyen 86 ans pourrait jouer dans le film « Il boit pas, il fume pas mais il cause ». Enfin Claude « la roulante » entre deux ronflettes nous réserve quelques réparties à la « AUDIARD ».

Pour info sur la route respecter cet horaire 14 h - 14 h 30 ce n'est pas le moteur qui ronfle mais bien les « Pépés Flingueurs ».



L'auteur de cet article est toujours recherché. On dit qu'il conduit un camion.

Tous signalements à communiquer au 06 89 89 57 63

VISITE D'UN CHAMPION



Roland Villemenot champion du monde des 100 km, rédacteur en chef de la revue Ultra marathon, ami personnel de Dédé et un fan de la FEC, habitant GEX est venu en voisin nous rendre visite à Morez

UNE HALTE DE PRESTIGE.

Au détour de la départementale 48 à Giron dans l'Ain, un copieux ravitaillement attendait les coureurs de la FEC. C'est toujours un moment de réconfort très apprécié. Merci M. Albano, Maire de Giron et à vos administrés.

DE L'EAU ET DU VIN

Vu par André Voiriot

La FEC est enfin redescendue dans la plaine. De Morez à Commenailles, terme de la première demi étape, les relayeurs ont apprécié de passer progressivement de 750m à 203m d'altitude sous un soleil très demandé mais hélas pour peu de temps. A Commenailles l'équipe Back Europ distançait Riou Glass de 12'23".

La deuxième demi étape fut très animée alors que le temps maussade reprenait ses droits. La pluie n'est pas souvent le meilleur des alliés, mais aujourd'hui elle a peut être favorisé beaucoup de mouvement de la part des équipes Bac Europ, EPIDE, Riou Glass et Chambre des Métiers et de l'Artisanat sous la place des marronniers à Gevrey Chambertin les équipiers de Back Europ ont été les premiers à déguster l'excellent breuvage local de 1999.

10ème ETAPE du 26 JUILLET 2011			
Place	EQUIPE	TEMPS	KM Moyennes
1	Back Europ	12:06:04	15,784
2	Riou Glass	12:24:48	15,387
3	Chambre de Métiers et de l'Artisanat	13:21:43	14,294
4	EPIDE Val de Reuil	13:41:07	13,957
5	Courir pour la Vie Courir pour Curie	14:41:06	13,006
6	Courir pour B'Sport Beaufort Maine et Loire	14:49:20	12,886
7	Ligue Contre le Cancer de l'Hérault	16:15:33	11,747
Place	Classement Général	TEMPS TOTAL	Moyennes Générale
Km parcourus depuis le départ		1894,000	KM
1	Riou Glass	122:19:29	15,483
2	Back Europ	125:13:37	15,125
3	Chambre de Métiers et de l'Artisanat	134:43:32	14,058
4	Courir pour la Vie Courir pour Curie	151:48:36	12,476
5	Courir pour B'Sport Beaufort Maine et Loire	154:41:21	12,244
6	EPIDE Val de Reuil	157:51:07	11,999
7	Ligue Contre le Cancer de l'Hérault	166:06:04	11,403

AH QUE LA FRANCE EST BELLE !

URCY (21) : 450 m - 130 hab. château de Monculot où Lamartine passa son enfance.

MALAIN (21) : 352 m 716 hab. Château fort du 12^è s. Site gallo-romain de Medialonum. Eglise du 19^è s. Grotte « Le trou du diable ». Parc Sophie Moniotte (patineuse).

THENISSEY (21) : 310 m - 115 hab. Château du 18^è s.

FLAVIGNY SUR OZERAIN (21) : 409 m 338 hab. (Flavigniens). Flavius, général de Jules César a été le fondateur de la ville. Abbaye bénédictine St Pierre fondée au 8^è s. et reconstruite au 17^è s. Crypte carolingienne.



Atelier de fabrication de dragées. Eglise St Genest (13^è s.). Maison des arts et de textile.

Spécialité : anis de Flavigny ; dragées contenant en leur cœur une graine d'anis.

POUILLENAY (21) : 250 m - 538 hab. Autrefois, le nom complet du village était Pouillenay-les-Oies.

Château de Villiers, maison forte du 16^è s.

SEMUR EN AUXOIS (21) : 285 m - 4615 hab. (Sémurois). Collégiale Notre Dame (1225) restaurée par Viollet-le-Duc au 19^è s. Porte de Sauvigny du 15^è s. Château fort reconstruit au 13^è s. et démantelé au 17^è s. La Tour de l'Orle d'Or où son sommet était autrefois cerclé de métal doré. Le pont Joly offre une vue pittoresque sur la ville.

EPOISSES (21) : 265 m 830 hab. (Epicéens). Château situé au centre du village.

Spécialité : Fromage conçu par des moines cisterciens au 16^è s.



Il bénéficie aujourd'hui de l'appellation d'Origine

Contrôlée (AOC) ; sa croûte est lavée au marc de Bourgogne.

SAVIGNY EN TERRE PLAINE : 251 m - 159 hab. Eglise St Bénigne du 12^è s. Château féodal de Ragny.

CUSSY LES FORGES (89) : 297 m - 344 hab. (Cusséens). Eglise St Martin. A noter la présence d'une piscine liturgique avec un arc en accolade à droite de l'autel.

MAGNY (89) : 295 m - 845 hab. (Magnycois). Eglise de style roman. Lavoir d'Etrée. Château de Marrault (18^è s.), Louis Pasteur y effectua plusieurs séjours.

AVALLON (89) : 254 m - 7692 hab. (Avallonnais). Collégiale St Lazare (12^è s.).



Eglise neuve de St Martin (1650). Château de Champien. Maisons du 15^è s. La Tour de l'Horloge. Hôtel de Ville datant de 1770.

SAINT PERE (89) :

150 m - 382 hab. (Saint-Pérois). Eglise ND de St Père (13^è-15^ès.), chef-d'œuvre de l'art gothique flamboyant bourguignon ; porche couvert et clos typique de Bourgogne. Site archéologique des Fontaines salées (thermes romains).

VEZELAY (89) : Un des plus beaux villages de France.



277 m - 483 hab. (Vézéliens). Ville située sur une haute colline. En 1793, elle s'appelait « Vézelay-la Montagne ».



Basilique Ste Marie-Madeleine, haut-lieu de la chrétienté. Son édification fut entreprise

par l'abbé Artaud en 1096.

ASNIERES SOUS

BOIS (89) : 188 m - 152 hab. Eglise St Sulpice (12^è s.). Château d'Avrigny (17^è s.). Ancien relais de poste.

CLAMECY (58) : 152 m 4674 hab. (Clamecycois). Musée d'art et d'histoire Romain Rolland. Ancienne collégiale St Martin du 13^è s. remaniée au 16^è s.



Eglise ND de Bethléem conçue en 1926 et réalisée en béton armé. Spécialité : andouillette de Clamecy.

BILLY SUR OISY (58)

185 m - 420 hab. (Billycois). Eglise St Laurent (13^è s.). Très beaux lavoirs et fontaines.

ENTRAINS SUR

NOHAIN (58) : 220 m - 913 hab. (Entrainois). Sanctuaire gallo-romain monumental. Maison de l'Amiral du 17^è s. Eglise St Sulpice des 13^è et 16^è s. Petit fort.

ST AMAND EN

PUISAYE (58) : 189 m 1338 hab. (Amandinois). Château datant de 1530, un des plus importants de la Renaissance dans le Nivernais.



Spécialité de poteries en grès.

Jusqu'à la seconde guerre mondiale, un train appelé « Le Tacot » servait notamment à acheminer les poteries vers la gare de Cosne-Cours-sur-Loire.

