



VATAN - ILLIERS-COMBRAY (28) 188,5 KM

Un Tour de France en Courant c'est monté comment ?

2 ans à l'avance le PDG fixe les grandes lignes, ville de départ et quelques villes de passages. Pierre CONNAC et André CHARRIER établissent une première esquisse, après validation André contacte les villes pressentis pour accord ou de nouvelles villes en cas de refus, il concocte le 1^{er} itinéraire détaillé, (4jours de travail par étape) en visualisant la cartographie disponible (Google Earth, IGN, Logiciel d'itinéraires etc.) éventuellement contacte les communes traversées pour des détails de passage, le maximum de paramètre sont pris en compte, (Sécurité, Routes à grandes circulation, Jours d'interdiction etc.).

La cartographie sur carte Michelin est réalisée par Jean Pierre Guibert, cartographie nécessaire pour le dossier d'autorisation (43 pages en 2017).

1^{ère} semaine d'avril réalisation des dossiers d'autorisation, Ministère de l'Intérieur, FFA, et tous les départements traversés soit au total 1200 pages. Arrive alors la période de négociation avec chaque préfecture et services de sécurité (Gendarmerie, Police, Pompiers, Communes traversées, etc.) pour régler les petits détails de nos étapes.

Arrive enfin après des heures de dialogue et éventuellement notre participation au réunion de CDSR (Commission départementale de sécurité routière) auxquelles nous sommes invités l'Arrêté Ministériel d'autorisation sésame nous permettant de parcourir les routes de France en Courant, avec le concours de notre équipe de flécheurs qui trace ces itinéraires magiques et enchanteur avec beaucoup de montée mais de belle descente !





Le Château de Chambord, les futurs petits Athlètes très nombreux, l'arrivée de l'équipe RIOU GLASS ET COURIR POUR LA VIE-COURIR POUR CURIE.
Devinez qui peut faire le clown ???? Et le Podium du jour.
Deux nouvelles équipes Les Km de l'espérance et l'EPIDE ont rejoint nos Athlètes et nos Gazelles pour la dernière étape

14ème ETAPE du 29 JUILLET 2017		191,000	KM			
N° Equipe	EQUIPE	TEMPS	Moyennes	Différence avec le 1er	Ordre de Classe-	
1	RIOU GLASS	13:45:13	13,887		1	
2	Courir pour Vie Courir pour Curie	14:40:16	13,019	0:55:03	2	
3	BACK EUROP	DNF				
N° Equipe	Classement Général		TEMPS TOTAL	Moyennes Générale	Différence avec le 1er	Ordre de Classe-
	Km parcourus depuis le départ		2497,000	KM		
1	RIOU GLASS		183:24:14	13,615		1
2	Courir pour Vie Courir pour Curie		204:54:30	12,186	21:30:16	2
3	BACK EUROP		DNF			